**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОЦЕЛИННОГО СЕЛЬСОВЕТА**

 **КОЧКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**с. Новоцелинное**

**от 03.07.2020 №57**

**О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными**

**средствами, при движении таких транспортирных средств по автомобильным дорогам местного значения, находящихся на территории Новоцелинного сельсовета Кочковского района**

**Новосибирской области**

В соответствии с Федеральными Законами от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 года N131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 года №67«О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами», руководствуясь Уставом Новоцелинного сельсовета Кочковского района Новосибирской области

 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, находящихся на территории Новоцелинного сельсовета Кочковского района Новосибирской области, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Определить исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения находящихся на территории Новоцелинного сельсовета Кочковского района Новосибирской области ,применяемые в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», согласно приложению 2 к настоящему постановлению

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава Новоцелинного сельсовета

Кочковского района Новосибирской

области С.В. Игнатьева

Приложение 1

утверждено Постановлением Новоцелинного сельсовета от «03 » 07. 2020 г. № 57

**ПОКАЗАТЕЛИ**

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения находящихся на территории Новоцелинного сельсовета Кочковского района Новосибирской области

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам

местного значения находящихся на территории Новоцелинного сельсовета Кочковского района Новосибирской области, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 1410 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1431 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1459 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1494 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1536 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1585 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1642 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1705 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1775 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1851 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1935 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2025 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2121 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2224 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2334 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2450 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2573 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2702 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2837 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2979 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3127 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3282 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3443 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3610 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3783 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3963 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4149 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4341 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4539 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4743 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4954 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5171 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5394 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5623 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5858 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6099 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6346 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6599 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6859 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7124 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7395 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7673 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7956 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8246 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8541 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8842 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9150 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9463 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9782 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10107 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10438 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10775 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11118 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11467 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11821 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12182 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12548 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12920 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C%3A%5CUsers%5Cw112-4%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5CPJQ8OTLC%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2031.01.2020%20N%2067%20%20%D0%9E%D0%B1%20%D1%83%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B6.rtf#Par82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам

местного значения находящихся на территории Новоцелинного сельсовета Кочковского района Новосибирской области, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 641 |
| от 3 (включительно) до 4 | 648 |
| от 4 (включительно) до 5 | 657 |
| от 5 (включительно) до 6 | 668 |
| от 6 (включительно) до 7 | 682 |
| от 7 (включительно) до 8 | 698 |
| от 8 (включительно) до 9 | 716 |
| от 9 (включительно) до 10 | 736 |
| от 10 (включительно) до 11 | 758 |
| от 11 (включительно) до 12 | 783 |
| от 12 (включительно) до 13 | 809 |
| от 13 (включительно) до 14 | 838 |
| от 14 (включительно) до 15 | 869 |
| от 15 (включительно) до 16 | 902 |
| от 16 (включительно) до 17 | 937 |
| от 17 (включительно) до 18 | 974 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1014 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1055 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1098 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1144 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1191 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1241 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1292 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1346 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1401 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1459 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1518 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1580 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1643 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1709 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1776 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1846 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1917 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1990 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2066 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2143 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2222 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2303 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2386 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2471 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2558 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2647 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2738 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2830 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2925 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3021 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3120 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3220 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3322 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3426 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3532 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3640 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3750 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3862 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3975 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4091 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4208 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4327 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C%3A%5CUsers%5Cw112-4%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5CPJQ8OTLC%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2031.01.2020%20N%2067%20%20%D0%9E%D0%B1%20%D1%83%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B6.rtf#Par82)расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам

местного значения находящихся на территории Новоцелинного сельсовета Кочковского района Новосибирской области, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда |

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| свыше 2 до 3 | 3339 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3394 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3448 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3502 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3556 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3610 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3664 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3718 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3772 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3827 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3881 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3935 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3989 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4043 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4097 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4151 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4205 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4260 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4314 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4368 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4422 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4476 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4530 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4584 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4638 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4693 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4747 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4801 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4855 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4909 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4963 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5017 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5072 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5126 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5180 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5234 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5288 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5342 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5396 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5450 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5505 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5559 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5613 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5667 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5721 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5775 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5829 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5883 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5938 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5992 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6046 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6100 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6154 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6208 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6262 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6316 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6371 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6425 |
| от 60 (включительно) и выше | По отдельному расчету\* |

\* рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](file:///C%3A%5CUsers%5Cw112-4%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5CPJQ8OTLC%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2031.01.2020%20N%2067%20%20%D0%9E%D0%B1%20%D1%83%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B6.rtf#Par82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации.

Приложение 1

утверждено Постановлением

Новоцелинного сельсовета

 от «03 » 07. 2020 г. № 57

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ**

размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения находящихся на территории Новоцелинного сельсовета Кочковского района Новосибирской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн/ось | Рисх,ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |